

14. Index cen mezinárodní letecké osobní dopravy
Price index of international passenger transport by air

Klasifikace Classification		Předchozí období =100 Previous period = 100																	
		2008				2009									Průměrné měsíční tempo růstu Average monthly growth rate				
Kód SKP CPA code	Název Name	Měsíc Month				Měsíc Month									Od poč. r. From beg. of year				
		10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4	
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	100,3	106,5	100,5	100,2	100,2	107,5	103,4	92,7	101,6	99,2	99,3	98,6	96,1	99,7	103,6	97,7	98,0	
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	99,9	100,1	99,8	100,5	100,0	100,1	98,6	100,0	100,1	100,2	101,9	100,5	97,7	99,9	99,6	100,1	100,0	

Klasifikace Classification		Stejně období předchozího roku = 100 Corresponding period of the last year = 100																	
		2008				2009									Průměr Average				
Kód SKP CPA code	Název Name	Měsíc Month				Měsíc Month									Od poč. r. From beg. of year				
		10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4	
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	91,7	98,5	102,2	83,0	103,2	112,6	121,0	112,2	115,3	111,9	114,8	116,7	104,9	112,4	112,2	113,1	112,0	
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	104,8	105,8	105,7	98,0	106,0	106,2	104,8	104,2	104,4	103,5	104,8	104,8	99,0	104,1	105,6	103,9	102,8	

Klasifikace Classification		Průměr roku 2005 = 100 2005 average = 100																	
		2008				2009									Průměr Average				
Kód SKP CPA code	Název Name	Měsíc Month				Měsíc Month									Od poč. r. From beg. of year				
		10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4	
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	75,0	79,9	80,3	75,2	80,5	86,5	89,4	82,9	84,2	83,5	82,9	81,7	78,5	83,3	85,5	83,5	81,0	
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	96,1	96,2	96,0	92,9	96,0	96,1	94,8	94,8	94,9	95,1	96,9	97,4	95,2	95,7	95,6	94,9	96,5	